

Kazimierz Mamos  
97-400 Bełchatów  
Os. Okrzei 1/48  
tel. 603896170  
NIP 769-101-50-76

<b>STADIUM:</b>	<b>PROJEKT BUDOWLANO- WYKONAWCZY</b>
<b>OBIEKT:</b>	<b>PRZEBUDOWA DRÓG OSIEDLOWYCH W M. WIDAWA</b>
<b>ADRES:</b>	<b>DZIAŁKI NR: 549, 539, 1394, 1393, 516, 551 OBRĘB WIDAWA</b>
<b>BRANŻA-OPRACOWANIE:</b>	<b>KOMUNIKACYJNA</b>
<b>INWESTOR:</b>	<b>GMINA WIDAWA 98-170 WIDAWA UL. RYNEK KOŚCIUSZKI 10</b>

**PROJEKT OPRACOWAŁ:**

	<b>IMIE I NAZWISKO</b>	<b>NR UPRAWNIENI</b>	<b>DATA</b>	<b>PODPIS</b>
<b>PROJEKTANT</b>	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	11.2009	
<b>SPRAWDZAJĄCY</b>	mgr inż. Karol Wielechowski	GP.IV.7342/181/93	11.2009	

BEŁCHATÓW 2009 R.

## **ZAWARTOŚĆ PROJEKTU**

### **Część opisowa:**

	Strona
1. Strona tytułowa	1
2. Zawartość projektu	2
3. Opis techniczny do projektu	3-5
4. Oświadczenie projektanta	6
5. Informacja BIOZ	7-9
6. Protokół ZUDP	10
7. Współrzędne punktów głównych	11-14
8. Tabele zjazdów	15-17
9. Wypis z Planu Zagospodarowania Przestrzennego	18-22
10. Uzgodnienie ZDW w Łodzi	23
11. Warunki TPSA w Łodzi	24-25
12. Zestawienie powierzchni	26
13. Tabela robót ziemnych	27-29
14. Tabela wyrównań masą bitumiczną	30
15. Badania geologiczne	31-34
16. Uprawnienia projektowe i przynależność do ŁOIIB	35-38

### **część rysunkowa:**

- orientacja
- projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 rys. nr 1a i 1b
- profile podłużne w skali 1:100/1000 rys. 2a-2g
- przekroje poprzeczne w skali 1:100 rys. 3a-3k
- przekroje konstrukcyjne w skali 1:50 rys. nr 4a-4e
- skrzyżowania w skali 1:200 rys. nr 5
- zjazd uliczny w skali 1:25 rys. nr 6
- przepust w skali 1:50 rys. nr 7

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Plan zagospodarowania

- 1.1. **Przedmiot inwestycji.** Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy sieci dróg osiedlowych w miejscowości Widawa w zakresie jezdni, chodników i zjazdów indywidualnych.
- 1.2. **Stan istniejący.** Pasy drogowe o szerokości 6,0-18,0m z jezdnią gruntową (tłuczniową) szerokości 4,0-5,0m (ul. Leśna i fragment ul. Lipowej posiadają nawierzchnię bitumiczną z jedno- lub obustronnymi chodnikami) Drogi przebiegają przez tereny o gęstej zabudowie jednorodzinnej z pojedynczymi działkami przeznaczonymi do zabudowy. W pasie drogowym linie energetyczne napowietrzne NN, kanalizacja sanitarna, kabel teletechniczny oraz wodociąg.
- 1.3. **Projektowane zagospodarowane terenu.** Projektuje się wykonanie jezdni szerokości 6,0m z obustronnymi chodnikami o zmiennej szerokości zależnej od szerokości istniejącego pasa drogowego szerokości. Przy pasach drogowych o szerokości uniemożliwiających wykonanie obustronnych chodników po jednej stronie jezdni opaska szerokości 0,5 – 0,7m. Zjazdy bramowe o nawierzchni tłuczniowej szerokości dostosowanej do szerokości bram i furtek ze skosami na włączeniu do jezdni 1:1. W ciągach chodnika nawierzchnia na zjazdach z kostki brukowej. Droga nr 1 i 2 włącza się do drogi wojewódzkiej nr 480 Sieradz – Szczerców. Droga nr 3 i 5 włącza się do drogi wojewódzkiej nr 481 Łask – Widawa – Wieluń. Uzyskany w robotach ziemnych grunt należy zagospodarować zgodnie z zaleceniami Gminy Widawa. Konstrukcje jezdni zaprojektowani w oparciu o Opinię Geotechniczną opracowaną przez PROGEOL Usługi Geodezyjne.

Zestawienie powierzchni zagospodarowania:

- nawierzchnia bitumiczna jezdni-9088,8 m<sup>2</sup>,
- nawierzchnia z kostki na jezdni – 2466,0 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia z kostki chodnika – 4163,8 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia z kostki na zjazdach – 1922,6 m<sup>2</sup>
- humusowanie i darniowanie- 5454 m<sup>2</sup>.

Po wykonaniu rozpoznania stanu prawnego i faktycznego stwierdzam że:

- budowane drogi z obiektami drogowymi nie spowodują niekorzystnych zmian istniejącego zagospodarowania terenu,
- działki objęte budową nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego,
- budowa znajduje się poza granicami terenu górniczego,
- budowane obiekty nie będą miały niekorzystnego wpływu na środowisko oraz higienę i zdrowie ich użytkowników i ich otoczenia,
- budowa obiektów prowadzona będzie z czasowymi przerwami w ruchu na drogach przy umożliwieniu dojazdów mieszkańców do zabudowań z nieznacznymi utrudnieniami.

## **2. Przekroje konstrukcyjne**

### **Jezdnia**

Ze względu na zalegające w podłożu gliny pylaste od głębokości 0,4m zgodnie z załączonymi wynikami badań geologicznych klasyfikuję grunty do klasy nośności G3 i projektuję konstrukcję :

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm /uziarnienie 0-16/
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm /uziarnienie 0-16/
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem  $RM=2,5MPa$  gr 15cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 20cm

Na istniejących nawierzchniach bitumicznych:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm /uziarnienie 0-16/
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego gr. min 3cm (zgodnie z tabelą wyrównań)

Dla poprawy skuteczności odwodnienia projektuje się przy krawężnikach cieki z kostki betonowej szerokości 0,2m zgodnie z rys. nr 5. Od chodników jezdni oddzielona krawężnikiem betonowym 15x30cm na ławie betonowej z oporem.

### **Zjazdy bramowe:**

- warstwa ścieralna z kostki betonowej kolorowej gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 16cm

Zjazd w krawężnikach betonowych 15x30cm (na odcinkach nie stykających się z chodnikiem).

**chodniki:**

- kostka betonowa szara gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm

Chodniki w obrzeżach betonowych 8x30cm.

**3. Przekroje normalne:**

Jezdnie o szerokości 6,0m ze spadkami poprzecznymi 2% na obie strony. Cieki przykrawężnikowe szerokości 0,20 m obniżone w stosunku do jezdni o 3cm. Chodniki o spadku 2% w kierunku jezdni.

**4. Odwodnienie** funkcjonuje za pomocą projektowanej kanalizacji deszczowej i jest przedmiotem odrębnego opracowania. Pod drogą nr 1 przy wlocie do drogi wojewódzkiej nr 480 istniejący przepust w złym stanie - projektowany przepust żelbetowy  $\varnothing 60$  L=12,0m rz. wl. 150,85, rz. wyl. 150,75 o identycznych parametrach.

**5. Organizacja ruchu** jest przedmiotem odrębnego opracowania.

**6. Kolizje teletechniczne**

Na odcinku t05 do t06 projektuje się wybudować nowy przepust z rury HDPEp o długości L=13m. Na odcinku od t03 do t04 projektuje się wybudować nowy odcinek kabla 20parowego wg trasy pokazanej na rysunku. Po wybudowaniu kabla , wykonaniu połączeń i przełączeniu abonentów na nowy kabel należy zlikwidować odcinek kolidujący.

Pod projektowanym wjazdem na działkę 1359 projektuje się przebudować linię kablową na odcinku t01 do t02. Kabel należy odkopać, ułożyć w linii prostej i zabezpieczyć rurą dwudzielną HDPE 110/6,3.

Koniec opisu

## **OŚWIADCZENIE**

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 07.07.1994 Prawo Budowlane (jednolity tekst – D.U. z 2003r nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczamy, że projekt budowlany w branży drogowej: „Przebudowa dróg osiedlowych w miejscowości Widawa” został wykonany zgodnie ze zleceniem, normami państwowymi, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA  
I OCHRONY ZDROWIA**

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA:**

KAZIMIERZ MAMOS

97-400 BEŁCHATÓW

OS OKRZEI 1/48

**PRZEDSIĘWZIĘCIE:**

PRZEBUDOWA DRÓG OSIEDLOWYCH W MIEJSCOWOŚCI WIDAWA

**INWESTOR:**

GMINA WIDAWA

98-170 WIDAWA

UL. RYNEK KOŚCIUSZKI 10

**PROJEKTANT:**

## **Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

### **I. Podstawa opracowania**

Niniejszą informację opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z dnia 10 lipca 2003r)

### **II. Zakres robót i kolejność realizacji**

Zakres robót przy przebudowie dróg osiedlowych w miejscowości Widawa obejmuje wykonanie nawierzchni bitumicznej na jezdni, z kostki brukowej na chodnikach i wjazdach bramowych

### **III. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

W pasie drogowym kanalizacja sanitarna , wodociąg, i kable teletechniczne

### **IV. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Uznano, że na zagospodarowanym terenie nie występują elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

### **V. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych**

Uznano, że podczas realizacji robót budowlanych mogą wystąpić zagrożenia w rozumieniu cytowanego w poz. 3.4.1. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury.

Roboty wykonywane w pobliżu ciężkiego sprzętu: spycharki, samochody samowyladowcze, walec statyczny, równiarka i rozkładarka masy mineralno bitumicznej.

### **VI. Instruktaż pracowników**

Nie przewiduje się występowania robót szczególnie niebezpiecznych. Poszczególne grupy pracowników, które zatrudnione będą na budowie, muszą odbyć instruktaż na stanowisku pracy ze szczególnym uwzględnieniem zagrożeń występujących przy robotach drogowych. Instruktaż winien zawierać informację o konieczności stosowania odzieży ochronnej i środków ochrony osobistej I o zasadach postępowania w przypadku zagrożenia ścisłej współpracy z wyznaczonymi w tym celu osobami do bezpośredniego nadzoru. Osobą wyznaczoną do przeprowadzenia instruktażu i bezpośredniego nadzoru jest kierownik budowy. Poza szkoleniem podstawowym nie przewiduje się szkolenia specjalistycznego pracowników.



## **VII. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia**

Kierownik budowy zobowiązany jest opracować plan BIOZ w przypadku szczególnego zagrożenia pracowników.

## **VIII. Wnioski końcowe**

W rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23. 06. 2003 r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (dz. U. Z dnia 10 lipca 2003r.) Rozpatrywany obiekt wymaga sporządzenia planu BIOZ.

opracował